

| 料 | 普通運賃 | 特急料金 | 急行料金 | 特別車輛料金 |
|-----------|-------|------|------|--------|
| 1 ~ 3 | 150 | 500 | 100 | 200 |
| 4 ~ 6 | 180 | | | |
| 7 ~ 10 | 200 | | | |
| 11 ~ 15 | 230 | | | |
| 16 ~ 20 | 260 | | | |
| 21 ~ 25 | 290 | | | |
| 26 ~ 30 | 320 | | | |
| 31 ~ 35 | 350 | | | |
| 36 ~ 40 | 380 | | | |
| 41 ~ 45 | 410 | | | |
| 46 ~ 50 | 440 | | | |
| 51 ~ 55 | 470 | 600 | 100 | 200 |
| 56 ~ 60 | 500 | | | |
| 61 ~ 65 | 530 | | | |
| 66 ~ 70 | 560 | | | |
| 71 ~ 75 | 590 | | | |
| 76 ~ 80 | 620 | | | |
| 81 ~ 85 | 650 | | | |
| 86 ~ 90 | 680 | | | |
| 91 ~ 95 | 710 | | | |
| 96 ~ 100 | 740 | | | |
| 101 ~ 110 | 790 | 700 | 200 | 300 |
| 111 ~ 120 | 840 | | | |
| 121 ~ 130 | 890 | | | |
| 131 ~ 140 | 940 | | | |
| 141 ~ 150 | 990 | | | |
| 151 ~ 160 | 1,040 | | | |
| 161 ~ 170 | 1,090 | | | |
| 171 ~ 180 | 1,140 | | | |
| 181 ~ 190 | 1,190 | | | |
| 191 ~ 200 | 1,240 | | | |

| | | | |
|----------|-----|--------|-----|
| 空港線加算 運賃 | 500 | 座席指定料金 | 300 |
| 臨港鉄道線 運賃 | 200 | 特別座席料金 | 700 |
| (均一) | | 個室加算料金 | 500 |

| 区 分 | 特 急 料 金 | | | | | 快 速 急 行 | | | 特 快・新 快・快 速・準 快・普 通 | | | | | | |
|---------------|---------|-------|-------------|-------------|-------------|---------|-----|-------------|---------------------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | 自由席 | 指定席 | サロン 2 2名 | サロン 4 4名 | 特別車輛 指定席 | 自由席 | 指定席 | 特別車輛 指定席 | 普通車 指定席 | 特 別 車 輛 | | | | | |
| 1~50km | 200 | 500 | 1,000 | 2,000 | 700 | 100 | 400 | 600 | 300 | 自由席 | 指定席 | サロン 4 | 個室 4 | 個室 6 | エグゼクティブ |
| I R 線連絡 | 300 | 750 | | | 1,050 | 150 | 600 | 900 | 450 | 300 | 750 | 2,000 | 2,500 | 2,500 | 900 |
| 京滋交通線連絡 | 300 | 750 | 1,500 | 3,000 | 1,050 | 150 | 600 | 900 | 450 | 300 | 750 | 3,000 | 3,750 | 4,250 | 1,350 |
| 伊賀交通線連絡 | 300 | 750 | 1,500 | 3,000 | 1,050 | 150 | 600 | 900 | 450 | 300 | 750 | 3,000 | 3,750 | 4,250 | 1,350 |
| 志摩交通線連絡 | 300 | 750 | 1,500 | 3,000 | 1,050 | 150 | 600 | 900 | 450 | 300 | 750 | 3,000 | 3,750 | 4,250 | 1,350 |
| 三州鉄道線連絡 | 300 | 750 | 1,500 | 3,000 | 1,050 | | | | 450 | 300 | 750 | 3,000 | 3,750 | 4,250 | 1,350 |
| I R 線・志摩交通線連絡 | 400 | 1,000 | | | 1,400 | 200 | 800 | 1,200 | 600 | 400 | 1,000 | | | | 1,800 |
| I R 線・京滋交通線連絡 | 400 | 1,000 | | | 1,400 | | | | 600 | 400 | 1,000 | | | | 1,800 |

| 区 分 | 特 急 料 金 | | | | | 快 速 急 行 | | | 特 快・新 快・快 速・準 快・普 通 | | | | | | |
|---------------|---------|-------|-------------|-------------|-------------|---------|-----|-------------|---------------------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | 自由席 | 指定席 | サロン 2 2名 | サロン 4 4名 | 特別車輛 指定席 | 自由席 | 指定席 | 特別車輛 指定席 | 普通車 指定席 | 特 別 車 輛 | | | | | |
| 51~100km | 300 | 600 | 1,200 | 2,400 | 800 | 100 | 400 | 600 | 300 | 自由席 | 指定席 | サロン 4 | 個室 4 | 個室 6 | エグゼクティブ |
| I R 線連絡 | 400 | 850 | | | 1,150 | 150 | 600 | 900 | 450 | 300 | 750 | 2,000 | 2,500 | 3,500 | 900 |
| 京滋交通線連絡 | 400 | 850 | 1,700 | 3,400 | 1,150 | 150 | 600 | 900 | 450 | 300 | 750 | 3,000 | 3,750 | 5,250 | 1,350 |
| 伊賀交通線連絡 | 400 | 850 | 1,700 | 3,400 | 1,150 | 150 | 600 | 900 | 450 | 300 | 750 | 3,000 | 3,750 | 5,250 | 1,350 |
| 志摩交通線連絡 | 400 | 850 | 1,700 | 3,400 | 1,150 | 150 | 600 | 900 | 450 | 300 | 750 | 3,000 | 3,750 | 5,250 | 1,350 |
| 三州鉄道線連絡 | 400 | 850 | 1,700 | 3,400 | 1,150 | | | | 450 | 300 | 750 | 3,000 | 3,750 | 5,250 | 1,350 |
| I R 線・志摩交通線連絡 | 500 | 1,100 | | | 1,500 | 200 | 800 | 1,200 | 600 | 400 | 1,000 | | | | 1,800 |
| I R 線・京滋交通線連絡 | 500 | 1,100 | | | 1,500 | | | | 600 | 400 | 1,000 | | | | 1,800 |

| 区 分 | 特 急 料 金 | | | | | 快 速 急 行 | | | 特 快・新 快・快 速・準 快・普 通 | | | | | | |
|---------------|---------|-------|-------------|-------------|-------------|---------|-----|-------------|---------------------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | 自由席 | 指定席 | サロン 2 2名 | サロン 4 4名 | 特別車輛 指定席 | 自由席 | 指定席 | 特別車輛 指定席 | 普通車 指定席 | 特 別 車 輛 | | | | | |
| 101~200km | 400 | 700 | 1,400 | 2,800 | 1,000 | 200 | 500 | 800 | 300 | 自由席 | 指定席 | サロン 4 | 個室 4 | 個室 6 | エグゼクティブ |
| I R 線連絡 | 500 | 950 | | | 1,350 | 250 | 700 | 1,100 | 450 | 400 | 850 | | | | 1,450 |
| 京滋交通線連絡 | 500 | 950 | 1,900 | 3,800 | 1,350 | 250 | 700 | 1,100 | 450 | 400 | 850 | 3,400 | 4,150 | 5,850 | 1,450 |
| 伊賀交通線連絡 | 500 | 950 | 1,900 | 3,800 | 1,350 | 250 | 700 | 1,100 | 450 | 400 | 850 | 3,400 | 4,150 | 5,850 | 1,450 |
| 志摩交通線連絡 | 500 | 950 | 1,900 | 3,800 | 1,350 | 250 | 700 | 1,100 | 450 | 400 | 850 | 3,400 | 4,150 | 5,850 | 1,450 |
| 三州鉄道線連絡 | 500 | 950 | 1,900 | 3,800 | 1,350 | | | | 450 | 400 | 850 | 3,400 | 4,150 | 5,850 | 1,450 |
| I R 線・志摩交通線連絡 | 600 | 1,200 | | | 1,700 | 300 | 900 | 1,400 | 600 | 500 | 1,100 | | | | 1,900 |
| I R 線・京滋交通線連絡 | 600 | 1,200 | | | 1,700 | | | | 600 | 500 | 1,100 | | | | 1,900 |

| 料 | 三州鉄道 | 京滋交通 | 伊賀交通 | 志摩交通 |
|----------|------|------|------|------|
| 1 ~ 3 | 150 | 150 | 150 | 120 |
| 4 ~ 6 | 180 | 180 | 180 | 150 |
| 7 ~ 10 | 210 | 210 | 220 | 180 |
| 11 ~ 15 | 250 | 250 | 270 | 210 |
| 16 ~ 20 | 290 | 290 | 320 | 240 |
| 21 ~ 25 | 330 | 330 | 370 | 270 |
| 26 ~ 30 | 370 | 370 | 420 | 300 |
| 31 ~ 35 | 410 | 410 | | |
| 36 ~ 40 | 450 | 450 | 500 | |
| 41 ~ 45 | 490 | 490 | | |
| 46 ~ 50 | 530 | 530 | 580 | |
| 51 ~ 55 | 570 | | | |
| 56 ~ 60 | 610 | 600 | 660 | |
| 61 ~ 65 | 650 | | | |
| 66 ~ 70 | 690 | 670 | 740 | |
| 71 ~ 75 | 730 | | | |
| 76 ~ 80 | 770 | 740 | 820 | |
| 81 ~ 85 | | | | |
| 86 ~ 90 | 840 | 810 | | |
| 91 ~ 95 | | | | |
| 96 ~ 100 | 910 | 880 | | |

| 連絡社線 乗継割引 | 特 急 料 金 | | | | | 快 速 急 行 | | | 特 快・新 快・快 速・準 快・普 通 | | | | | | |
|-----------|---------|-----|-------------|-------------|-------------|---------|-----|-------------|---------------------|---------|-----|-------|-------|-------|---------|
| | 自由席 | 指定席 | サロン 2 2名 | サロン 4 4名 | 特別車輛 指定席 | 自由席 | 指定席 | 特別車輛 指定席 | 普通車 指定席 | 特 別 車 輛 | | | | | |
| I R 線 | 100 | 250 | | | 350 | 50 | 200 | 300 | 150 | 自由席 | 指定席 | サロン 4 | 個室 4 | 個室 6 | エグゼクティブ |
| 京滋交通線 | 100 | 250 | 500 | 1,000 | 350 | 50 | 200 | 300 | 150 | 100 | 250 | 1,000 | 1,250 | 1,750 | 450 |
| 伊賀交通線 | 100 | 250 | 500 | 1,000 | 350 | 50 | 200 | 300 | 150 | 100 | 250 | 1,000 | 1,250 | 1,750 | 450 |
| 志摩交通線 | 100 | 250 | 500 | 1,000 | 350 | 50 | 200 | 300 | 150 | 100 | 250 | 1,000 | 1,250 | 1,750 | 450 |
| 三州鉄道線 | 100 | 250 | 500 | 1,000 | 350 | | | | 150 | 100 | 250 | 1,000 | 1,250 | 1,750 | 450 |

| 連絡社線 | 特 急 料 金 | | | | | 快 速 急 行 | | | 特 快・新 快・快 速・準 快・普 通 | | | | | | |
|-------|---------|-----|-------------|-------------|-------------|---------|-----|-------------|---------------------|---------|-----|-------|-------|-------|-----|
| | 自由席 | 指定席 | サロン 2 2名 | サロン 4 4名 | 特別車輛 指定席 | 自由席 | 指定席 | 特別車輛 指定席 | 普通車 指定席 | 特 別 車 輛 | | | | | |
| I R 線 | 200 | 500 | | | 700 | 100 | 400 | 600 | 300 | 200 | 500 | | | | 900 |
| 京滋交通線 | 200 | 500 | 1,000 | 2,000 | 700 | 100 | 400 | 600 | 300 | 200 | 500 | 2,000 | 2,500 | 3,500 | 900 |
| 伊賀交通線 | 200 | 500 | 1,000 | 2,000 | 700 | 100 | 400 | 600 | 300 | 200 | 500 | 2,000 | 2,500 | 3,500 | 900 |
| 志摩交通線 | 200 | 500 | 1,000 | 2,000 | 700 | 100 | 400 | 600 | 300 | 200 | 500 | 2,000 | 2,500 | 3,500 | 900 |
| 三州鉄道線 | 200 | 500 | 1,000 | 2,000 | 700 | | | | 300 | 200 | 500 | 2,000 | 2,500 | 3,500 | 900 |